Cross Country.
b.v.

un

CROSS-COUNTRY

par

b.V.

1 Le 19 avril 1906 eut lieu dans les landes d'Auriac près de Pau une réunion qui présenta le plus vif intérêt pour les amateurs fervents d'équitation extérieure et mit en lumière une fois de plus les admirables qualités "a cross-Country" des chevaux et des cavaliers habitués à suivre les chasses de Pau et de Biarritz.

Les épreuves au nombre de deux étaient :

La première un match entre deux écuries des plus réputées à Pau, celle de miss Hutton, dont les couleurs sont si populaires dans le Sud Ouest, et celle de Mr Frederic H. Prince, un des "hardest riders" du Pau Hunt. Chacune mettait en ligne six concurrents. La coupe prix de la lutte devait rester au propriétaire dont les chevaux passeraient le poteau d'arrivée en plus grand nombre dans un laps de temps donné.

La Seconde, une course entre six concurrents triés sur le volet et représentant respectivement trois le "Pau Hunt". trois le "Bayonne-Biarritz Hunt".

Dans ces deux épreuves tous les chevaux étaient qualifiés par un certificat du maitre d'équipage comme ayant chassé régulièrement à Pau ou à Biarritz pendant la saison 1905—1906 et étaient montés par des membres ou souscripteurs de l'un ou l'autre équipage.

C'étaient en majorité des chevaux Irlandais, la plupart ramenés d'Irlande par miss Hutton ou Mr Larregain ; on remarquait en outre trois chevaux de pur sang parmi lesquels Sahlia la gagnante du match Hutton Prince née et élevée à Pau ; deux hunters des "grass country's" Anglais importés à Pau par Mr Ridgway qui s'y remonte exclusivement, parmi eux "Spratton" le cheval du duc de Brissac qui gagna la seconde épreuve et enfin quelques chevaux du pays qui firent très bonne contenance dans ce lot d'origine "fashionable".

Auriac, 3 Avril 1906, à 11 h. 45

MATCH HUTTON-PRINCE

Dist. 5.000 m. environ

UNE COUPE pour l'Ecurie ayant le plus de chevaux placés.
UN SOUVENIR au Cavalier du cheval arrivé premier.

ECURIE HUTTON		ECURIE PRINCE	
MM.		MM.	
J. Barron	The Salmon.	A. Auriol.	Gamin.
Duc de Brissac	Silvermaine.	Lt Claire	Rêve d'Or.
H. Jameson	Lady Val.	Vte d'Elva	Sahlia.
Cte de Gontaut	Sissy.	Bon de Palaminy	Porcupine.
Bon de Vaufreland	Jim.	F.-H. Prince	Sportsman.
F.-S. Yturbe	Russian Maid.	J.-H. Wright	Martha.

CROSS-COUNTRY BIARRITZ-PAU

Dist. 5.000 m. environ

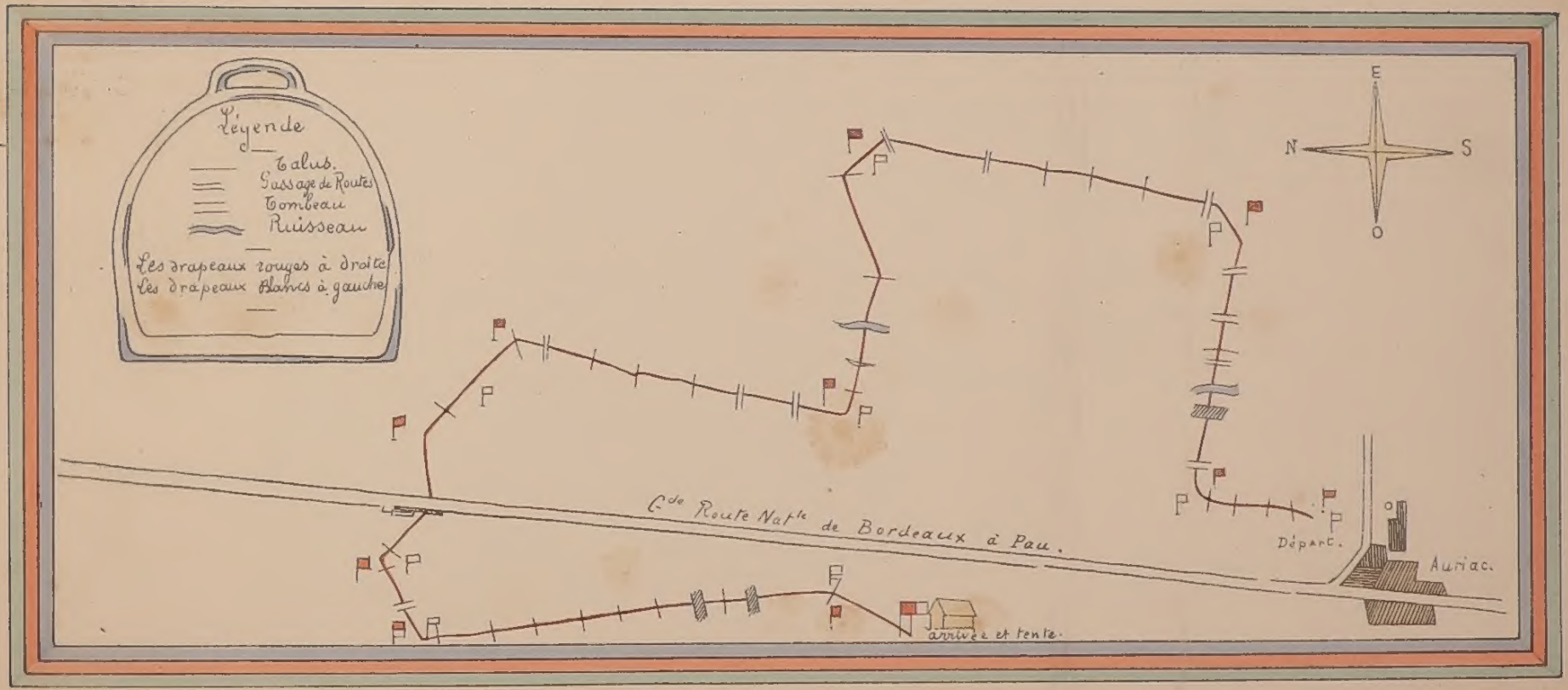
Pour chevaux appartenant et montés par des Membres des Sociétés de chasse de Biarritz et de Pau.

Entrée : 50 francs ajoutés à une souscription.

Un OBJET D'ART offert par M. le Cte Louis de Gontaut-Biron M. F. H. et M. H. Ridgway M. F. H.

Biarritz		Pau	
MM.		MM.	
Cte de Gontaut	Cronstadt.	Duc de Brissac	Spratton.
Cte de Laborde	Fils-de-Loup.	Vte d'Elva	Boxer.
Pedro de Heeren	Jacques Ier.	J.-H. Wright	Mimi.

2 Le parcours admirablement choisi avait été tracé par M. M. Ridgway "master" et Mr W. K. Thorn président du comité du Pau "Hunt" assistés de la précieuse expérience du pays de Mr Larregain. Il consistait en un fer à cheval de 5000 mètres environ disposé à droite et à gauche de la grande route nationale de Pau à Bordeaux d'où l'on pouvait aisément suivre les péripéties de la lutte et coupé d'une quarantaine d'obstacles dont plusieurs fort sévères de toutes les variétés qu'on recontre habituellement, à la chasse.


Légende
Talus.
Passage de Routes
Tombeau
Ruisseau
Les drapeaux rouges à droite
Les drapeaux blancs à gauche
E
N
S
O
C.de Route Nale de Bordeaux à Pau.
Départ.
Auriac.
arrivée et tente.

3 Cet évenement sportif avait attiré de tous les environs un vaste concours de paysans Béarnais à qui rien de ce qui touche au cheval n'est indifférent. Le temps était radieux. Dès onze heures, les automobiles et les voitures venus de Biarritz et de Pau deversent une foule de spectateurs et des spectatrices dont plusieurs se préparent à suivre à cheval les parcours. Bientôt on commence à voir s'agiter les couleurs rouges et vertes de miss Hutton et celles saumon et rose de M^{r} Prince autour desquelles l'intérêt se concentre.

4 Dans la cour de l'auberge ou les chevaux sont sellés et qui sert de pesage, l'une et l'autre écurie comptent de chauds partisans et la cote du bookmaker palois qui s'est déplacé pour la circonstance est indécise.

Pl 2.

5 Le départ a lieu dans une lande avoisinante. A midi précises. M' Ridgway baisse son drapeau et sur un excellent "start" le peloton part à l'allure sage de gens expérimentés qui savent avoir devant eux "a long and intricate ride".

6 Les premiers obstacles sont des talus précédés ou suivis de fossés, "Gamin" tombe dès le départ, ne peut être remonté et compromet ainsi sérieusement la chance des couleurs de M[r] Prince. Bien ensemble les onze autres chevaux abordent gaillardement le "tombeau". C'est un obstacle impressionant — un fossé à bords francs large de 12 pieds profond de six, entre deux talus. "The Salmon" monté par M[r] Barron mène, mais fait une faute assez sensible en se recevant. Tous les autres passent sans encombre.

7 Un peu plus loin est un passage de route encaissé. Il n'a guère plus de 4 mètres de large. Du coté où les chevaux l'abordent se trouve un contrebas profond avec un fossé de 2 mètres rempli d'eau ; pour en ressortir il faut franchir un fossé marécageux, mal défini, précédant un contrehaut de 1^{m} 60. De nombreux spectateurs sont venus là espérant des péripéties émouvantes. Leur attente n'est point déçue. Seule Sahlia montée par le vicomte d'Elva passe sans encombre en deux bonds prodigieux et s'assure ainsi une avance qu'elle ne devait plus perdre. Les autres s'arrètent, dérobent, tombent. Pendant quelques instants le chemin creux présente le tableau pittoresque d'une mélée du Bourguignon. Mais vigoureusement ramenés tous finissent enfin par en ressortir après des "scrambles" héroïques et continuent très égrenés.

Pl. 5

8 Un grand talus double cause la chute de deux des représentants de miss Hutton a ce moment les mieux en course, "The Salmon" et "Lady Val". Pendant un instant on croit cette derniere irremédiablement "cast" et ce n'est qu'après de longs efforts que M' Jameson parvient a la retirer du fosse profond où elle est encastrée et à continuer le parcours.

Pl·6

9 Au passage de la grand'route de Bordeaux à Pau, la victoire de l'ecurie Prince paraît assurée. Cinq casaques saumon sautent la route en tête. Parmi elles, seuls le Comte de Gontaut Biron "Master" des "Biarritz hounds" et un peu en arrière, M Yturbe, defendent la chance des casaques rouges. Les autres émaillent la lande loin! très loin!!

Pl. 7

10 Mais les derniers mille mètres changent la face des choses. Les casaques rouges refont courageusement le terrain perdu et s'assurent la victoire. En effet, MM. W. K. Thorn et de Salverte, juges à l'arrivée, decernent la coupe à Miss Hutton, dont les six chevaux finissent dans le délai réglementaire contre cinq seulement à M. Prince.

M. le Vicomte d'Elva sur Sahlia à M. Prince avait passé le premier le poteau. Le Comte de Gontaut-Biron montant Sissy à Miss Hutton etait second très près

Pl. 8

11 Le "cross country Biarritz-Pau" fut gagné de bout en bout par "Spratton" monte par son propriétaire le duc de Brissac qui egrena ses adversaires par un train des plus sévères. Des incidents de course mirent hors de combat les membres du "Biarritz Hunt" qui n'achevèrent pas le parcours. Un tumeur imprudent incendia la lande, qui fut d'ailleurs rapidement éteinte, mais elle representait fidelement un décor d'apothéose wagnerienne quand eclata l'ovation qui accueillit la victoire si populaire de l'excellent sportsman.

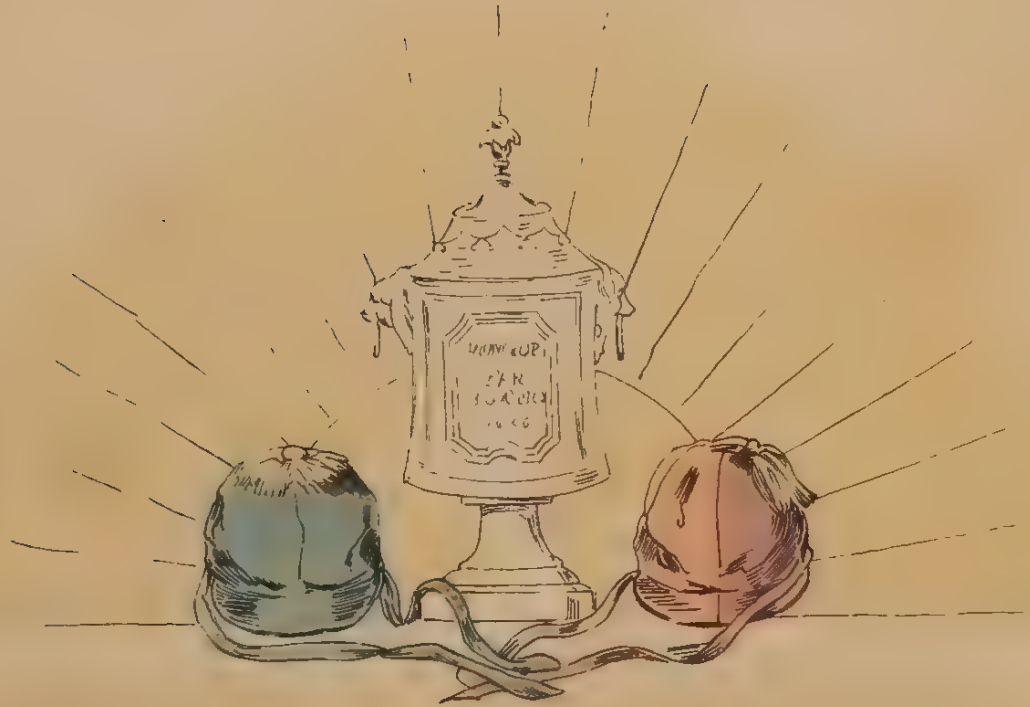
Pl. 9

12 M' Prince avait fait préparer sous une vaste tente un lunch auquel il convia avec son affabilité habituelle tous ceux qui etaient présents et avait amené de Pau un excellent orchestre qui se fit entendre après les courses fort avant dans l'après-midi.

Après quoi, chacun rentra chez soi emportant le souvenir d'une journee réussie en tous points et d'un sport hors ligne.

H. V.

Pl. 10



PAR
1906